

ZESTAWY FILTRACYJNE DO PALIWA LOTNICZEGO

- $Q = 200 \div 3600 \text{ dm}^3/\text{min}$
- Koalescencyjno-separacyjny filtr paliwa lotniczego zgodny z API/IP 1581 edycja 5
- Kontrola sprawności wkładów filtra poprzez manometr różnicowy
- Wizualna kontrola poziomu wody w odstojniku z ręcznym odwodnieniem
- Zabezpieczenie przed nadciśnieniem - zawór bezpieczeństwa
- Funkcja separatora gazu
- Możliwość pobierania próbek paliwa
- Elektryczne ogrzewanie odstojnika z termostatem
- FCSS: Automacyjny System Kontroli Przepływu i Spustu
 - ogranicznik przepływu
 - zdalne sterowanie uruchomieniem/zatrzymaniem przepływu
 - zabezpieczenie przed przepływem wstecznym
 - za pomocą zaworu zwrotnego
 - automatyczne zatrzymanie przepływu i wizualna sygnalizacja alarmu (lampka na panelu lokalnym) w przypadku:
 - max. ciśnienia różnicowego
 - uszkodzenia wkładów
 - wody w odstojniku
 - transmisja sygnałów alarmu do zewnętrznego systemu kontroli
 - ciągłe monitorowanie poziomu wody i jej automatyczny spust z odstojnika



Flow Technics Sp. z o.o.

POLSKA 78-520 Złocieniec ul. Mirosławiecka 38
tel. +48-94/367-34-07 fax. +48-94/367-34-57
info@flowtechnics.pl www.flowtechnics.pl

HV-2456-M-TT/FCSS/SH - Filtr koalescencyjno - separacyjny
Q=2000 dm³/min - pełne wyposażenie